



Агентство по стратегическому планированию
и реформам Республики Казахстан
Бюро национальной статистики

Отчет по качеству

О деятельности железнодорожного транспорта в
Республике Казахстан за 2021 год

Содержание

- S.1 Контактные данные
- S.2 Введение-Актуальность
- S.3 Обновление метаданных
- S.4 Представление статистической информации
- S.5 Единица измерения
- S.6 Отчетный период
- S.7 Правовая основа
- S.8 Конфиденциальность и защита данных
- S.9 Политика публикаций
- S.10 Частота распространения
- S.11 Формат распространения, доступность и четкость
- S.12 Доступность документации
- S.13 Управление качеством
- S.14 Актуальность
- S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)
- S.16 Своевременность и пунктуальность
- S.17 Сопоставимость
- S.18 Согласованность
- S.19 Нагрузка
- S.20 Пересмотр данных
- S.21 Обработка статистических данных
- S.22 Замечания

S.1 Контактные данные

S.1.1 Организация

Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан

S.1.2 Структурное подразделение

Департамент статистики услуг и энергетики

S.1.3 Имя контактного лица

Шакеева Ассель Шариповна

S.1.3.1 Имя руководителя ответственного структурного подразделения

Караулова Гульмира Сайлаубековна

S.1.5 Почтовый адрес контактного лица

010000, г. Астана, Левый берег р. Ишим, улица Мәңгілік Ел 8, Дом Министерств, 4 подъезд

S.1.6 Адрес электронной почты контактного лица

a.shakeeva@aspire.gov.kz

S.1.7 Номер телефона контактного лица

+7 (7172) 74-97-71

S.2 Введение-Актуальность

Основой для формирования статистики транспорта являются статистические отчеты предприятий транспорта, одним из которых является статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта и протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (индекс 1-ЖД, периодичность годовая).

Основными пользователями являются министерства, местные исполнительные органы и другие ведомства, физические и юридические лица.

Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (далее – БНС АСПР РК) проводит заседания рабочих групп (фокус-групп) с участием потенциальных пользователей и респондентов, представителей

заинтересованных государственных органов, на которых детально анализируются показатели общегосударственных статистических форм на предмет их актуальности и исключения дублирования с показателями ведомственных статистических форм и форм административных данных.

S.3 Обновление метаданных

S.3.1 Последнее подтверждение обновленных метаданных

15.01.2020г.

S.3.2 Последнее размещение метаданных

15.05.2020г.

S.3.3 Последнее обновление метаданных

15.05.2020г.

S.4 Представление статистической информации

S.4.1 Описание данных

Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте являются перевозки грузов, подвижной состав, протяженность эксплуатационной длины железнодорожных путей.

Подвижной состав охватывает локомотивы, автомотрисы, грузовые и пассажирские вагоны.

S.4.2 Система классификации

При проведении обследования используются следующие статистические классификаторы:

- 1) КАТО – Классификатор административно-территориальных объектов;
- 2) ОКЭД – Общий классификатор видов экономической деятельности;
- 3) КФС – Классификатор форм и видов собственности;
- 4) КРП – Классификатор размерности юридических лиц;
- 5) КСЭ – Классификатор секторов экономики.

А также справочники, разработанные БНС АСПР РК.

Данные классификаторы размещены на Интернет ресурсе БНС АСПР РК www.stat.gov.kz на главной странице в разделе «Главная»/Классификаторы.

S.4.3 Секторальный охват

Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности работников, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) код 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код 49.2), а также предприятия других видов деятельности, имеющие на балансе подвижной состав железнодорожного транспорта и оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий.

S.4.4 Статистические концепции и определения

1) Основой для формирования показателей деятельности железнодорожного транспорта является Методика по формированию показателей статистики транспорта, утвержденная приказом председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145.

2) Круг респондентов: юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения, независимо от численности работников, с основным видом деятельности – пассажирский железнодорожный транспорт, междугородний (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) код 49.1) и грузовой железнодорожный транспорт (код 49.2), а также предприятия других видов деятельности, имеющие на балансе подвижной состав железнодорожного транспорта и оказывающие услуги по предоставлению эксплуатационной длины железнодорожных линий.

3) Инструментарий: Статистическая форма «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта и протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (индекс 1-ЖД, периодичность годовая).

4) Тип наблюдения: сплошной.

5) Срок предоставления респондентов до 15 апреля (включительно) после отчетного периода. Представление данной статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в on-line режиме», размещенной на интернет-ресурсе БНС АСПР РК (www.stat.gov.kz). Последний пересмотр формы был в 2019 году, статистическая форма размещена на интернет-ресурсе БНС АСПР РК (www.stat.gov.kz) в разделе Для респондентов - Статистические формы на 2022 год – Годовые формы.

Определения:

железнодорожные пути – объекты недвижимого имущества (магистральные, станционные, подъездные пути), по которым осуществляется перемещение подвижного состава.

S.4.5 Статистический объект

Объектами статистического наблюдения на железнодорожном транспорте общего пользования являются перевозки грузов, подвижной состав, протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий.

S.4.6 Генеральная совокупность (принцип выбора единиц обследования).

Сплошное обследование.

S.4.7 Территориальный охват

Республика Казахстан (все области, города республиканского значения и столица)

S.4.8 Временной охват

В Казахстане обследование по железнодорожному транспорту проводится с 1991 года на ежегодной основе. Имеются временные ряды за 1991-2021гг.

S.4.9 Базовый период

Базовым периодом является год, предшествующий году обследования.

S.5 Единица измерения

Единица.

S.6 Отчетный период

Год.

S.7 Правовая основа

S.7.1 Правовая база

1. Закон Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике».
2. Правила представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173.
3. Правила представления административных данных административными источниками на безвозмездной основе, утвержденные приказом и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 14 июля 2010 года № 183.
4. План статистических работ, утверждаемый в установленном законодательном порядке приказом Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 23 сентября 2021 года № 20.
5. График распространения официальной статистической информации, утверждаемый приказом Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан.
6. Правила предоставления на безвозмездной основе статистической информации, не предусмотренной графиком распространения официальной статистической информации разработанной на основании первичных статистических данных, представляемых респондентами в соответствии с графиком представления респондентами первичных статистических данных, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 20 мая 2010 года № 113.
7. Правила предоставления баз данных в деидентифицированном виде

для использования в научной и научно-технической деятельности, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года № 168.

8. Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте».

S.8 Конфиденциальность и защита данных

S.8.1 Политика конфиденциальности

1. статья 8 Закона Республики Казахстан от 19 марта 2010 года «О государственной статистике», в соответствии с которой обеспечивается гарантия конфиденциальности и защита представляемых данных респондентами.

2. статья 28 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан от 29 октября 2015 года обеспечивает охрану информации, составляющей коммерческую тайну.

3. Политика информационной безопасности (далее – Политика), утвержденная приказом Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 10 февраля 2021 года № 20 определяет цели, задачи, руководящие принципы и практические приемы в области обеспечения информационной безопасности Бюро. Основной целью Политики является обеспечение доступности официальной статистической информации, конфиденциальности информации, хранящейся и обрабатываемой на средствах вычислительной техники Бюро при условиях ее целостности и аутентичности.

S.8.2 Конфиденциальность-обращение с данными

Правила предоставления баз данных в деидентифицированном виде для использования в научной и научно-технической деятельности, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года № 168.

S.9 Политика публикаций

S.9.1 Календарь публикаций

п.1, п.2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О государственной статистике» от 19 марта 2010 года.

План статистических работ и График распространения официальной статистической информации размещены на сайте Единой платформы интернет-ресурсов государственных органов (ЕПИР ГО) www.gov.kz в разделе БНС АСПР РК.

S.9.2 Доступ к Графику

Одновременный и равный доступ всех пользователей на сайте Единой платформы интернет-ресурсов государственных органов (ЕПИР ГО) www.gov.kz. в разделе БНС АСПР РК «Главная»/«Основные документы».

S.9.3 Доступ для пользователя

Официальная статистическая информация подлежит распространению в соответствии с Графиком распространения официальной статистической информации в объемах, предусмотренных Планом статистических работ.

Органы государственной статистики обеспечивают пользователям равные права на одновременный доступ и качественной административной статистической информации и статистической методологии путем их размещения на интернет-ресурсах органов государственной статистики.

Сайт БНС АСПР РК www.stat.gov.kz. Официальная статистика/ По отраслям/ Статистика транспорта/ Статистика/ Бюллетени.

S.10 Частота распространения

Год

S.11 Формат распространения, доступность и четкость

S.11.1 Публикации новостей

Пресс-релиз не публикуется.

S.11.2 Публикации

1) Статистический бюллетень «О деятельности железнодорожного транспорта в Республики Казахстан», размещен на Интернет-ресурсе

БНС АСПР РК в разделе Официальная статистическая информация – По отраслям – Статистика транспорта - Бюллетени;

2) Статистический сборник «Транспорт в Республике Казахстан», размещен на Интернет-ресурсе БНС АСПР РК в разделе Официальная статистическая информация – По отраслям – Статистика транспорта – Публикации – Статистические сборники;

3) Основные показатели и динамические таблицы размещены на Интернет-ресурсе Бюро национальной статистики АСПИР РК в разделе Официальная статистика - По отраслям - Статистика транспорта.

S.11.3 Базы данных в on-line режиме

Размещены в Информационно-аналитической системе «Талдау» - Разделы статистики – Статистика Транспорта.

S.11.3.1 АС1. Таблицы данных-консультации

Не реализовано.

S.11.4 Доступ к микроданным

Правила предоставления баз данных в деидентифицированном виде для использования в научной и научно-технической деятельности, утвержденные приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 2 июля 2010 года № 168.

S.11.5 Прочее

Неприемлемо.

S.11.5.1 АС2. Метаданные-консультации

Не реализовано.

S.12 Доступность документации

S.12.1 Документация по методологии

1) Методика по формированию показателей статистики транспорта, утвержденная приказом председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145. Размещена на Интернет-ресурсе БНС АСПР РК www.stat.gov.kz в разделе «Методология» - Статистика транспорта;

2) «Методологическое положение по статистике 2018 год» издание

четвертое, дополнение. Размещено на Интернет-ресурсе БНС АСПР РК www.stat.gov.kz в разделе «Методология».

S.12.2 Документация по качеству

Политика в области качества, утвержденная приказом Руководителя БНС АСПР РК от 16 ноября 2020 года.

S.13 Управление качеством

S.13.1 Обеспечение качества

Качество и достоверность данных по статистике транспорта поддерживается общепринятыми процедурами:

- соблюдение основных принципов первичного учета;
- на этапах сбора и обработки первичных данных разработаны и внедрены все схемы контроля (форматно-логический, арифметический);
- для подтверждения достоверности первичных статистических данных законодательно закреплена возможность получения дополнительной информации от респондентов;
- проводится сравнительный анализ статистических данных (в динамике).

S.13.2 Оценка качества

Методика по формированию показателей статистики транспорта относится к статистической методологии, формируемой в соответствии с международными стандартами, и утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145.

S.14 Актуальность

S.14.1 Потребности

Основными пользователями являются министерства, местные исполнительные органы и другие ведомства, физические и юридические лица.

S.14.2 Удовлетворенность пользователей

Ежегодно проводится опрос пользователей официальной статистической информации, согласно анкете Q-002 «Опрос пользователей».

S.14.3 Полнота/R1. Полнота данных – доля

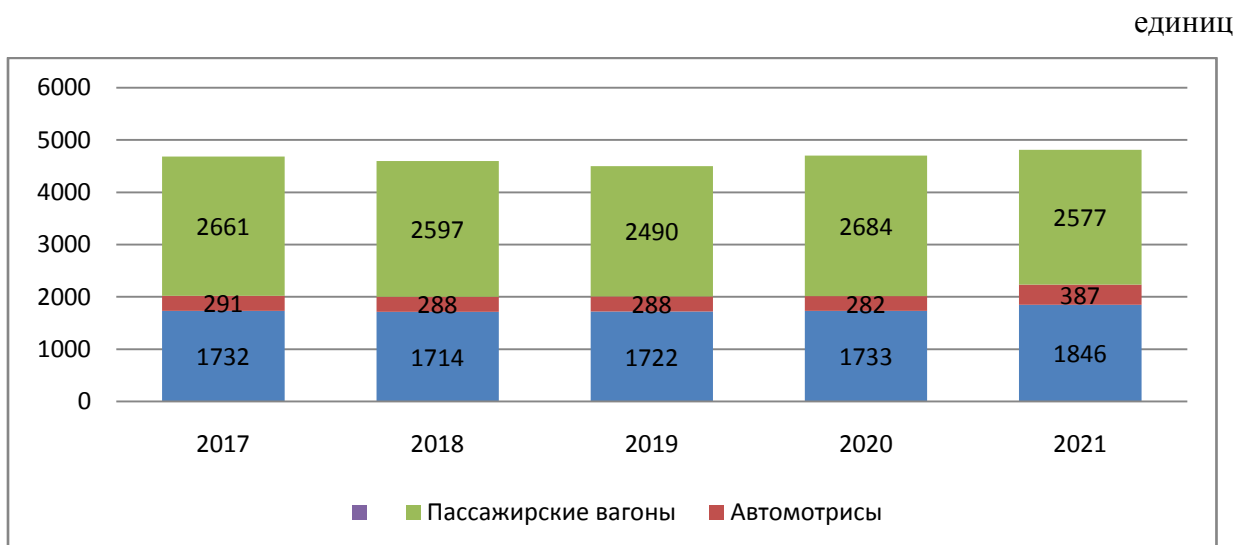
Неприемлемо.

S.15 Точность и надежность (заполняется с учетом типа наблюдения)

S.15.1 Общая точность

Общегосударственное наблюдение по статистике железнодорожного транспорта сформировано таким образом, чтобы возможные ошибки могли быть минимизированы и проконтролированы. При проведении наблюдения возможны неточности (некорректное заполнение данных, ошибка специалиста при вводе отчета и другие), называемые в статистике случайными ошибками, даже если обследование проводилось с самой большой тщательностью. Такие ошибки выявляются и исправляются Департаментами статистики областей и городов Алматы, Астана, Шымкент и БНС АСПР РК в ходе проведения статистического наблюдения.

Динамика подвижного состава железнодорожного транспорта за 2017-2021 годы



В 2022 году отмечается рост количества локомотивов (на 6,5%) и автомотрис (на 37,2%), а также уменьшение пассажирских вагонов (на 4%) по сравнению с 2020 годом.

S.15.2 Ошибки выборки-индикаторы/A1.

Неприемлемо.

S.15.3 Ошибка, не связанная с выборкой.

Неприемлемо.

S.15.3.1 Ошибка охвата

Неприемлемо.

S.15.3.1.1 A2.Превышение охвата - доля

Неприемлемо.

S.15.3.1.2 A3.Общие единицы - соотношение

Неприемлемо.

S.15.3.3 Ошибки не ответа

S.15.3.3.1 A4.Единица отсутствия - доля

Неприемлемо.

S.15.3.3.2 A5.Пункт отсутствия ответа - доля

Неприемлемо.

S.16 Своевременность и пунктуальность

S.16.1 Своевременность

S.16.1.1 TP1.Период ожидания-первые результаты

Время, затраченное на обработку первых результатов от срока предоставления респондентами до первой публикации, в среднем составляет 33 дня.

Результаты в бюллетене публикуются ежегодно, согласно утвержденному Плану статистических работ на текущий год. Даты выпуска утверждены и опубликованы, согласно Плана статистических работ и графика распространения официальной статистической информации.

S.16.1.2 TP2. Период ожидания - последние результаты

Результаты в бюллетене публикуются ежегодно, согласно утвержденному Плану статистических работ на текущий год, результаты являются окончательными.

S.16.2 Пунктуальность

S.16.2.1 Пунктуальность/TP3

Данные публикуются и распространяются в сроки согласно Плану статистических работ и Графику распространения официальной статистической информации, утверждаемые приказом Руководителя БНС АСПР РК.

S.17 Сопоставимость

S.17.1 Сопоставимость географическая

Данные сопоставимы между регионами РК.

S.17.1.1 Ассиметрия по зеркальной статистике потоков - коэффициент/СС1

Неприемлемо.

S.17.2 Продолжительность сопоставимых временных рядов/СС2

Проводится с 1991 года на ежегодной основе. Имеются временные ряды за 1991-2021гг.

S.18 Согласованность

S.18.1 Согласованность внешняя, перекрестная

Методика по формированию показателей статистики транспорта разработана в соответствии с международными рекомендациями экспертов статистических офисов Германии и Дании, полученных в рамках Проекта КАЗСТАТ (Проект по укреплению национальной статистической системы) и стандартами Евростата.

S.18.2 Согласованность внутренняя

Методика по формированию показателей статистики транспорта утверждена приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 15 июля 2016 года № 145, согласована со всеми структурными подразделениями БНС АСПР РК.

S.19 Нагрузка

Сбор данных осуществляется в электронном виде и на бумажном носителе по желанию респондента.

При сборе данных в онлайн-режиме для респондента предусмотрены автоматизированные арифметико-логические контроли, исключающие возможность типичных ошибок ввода. Процессы обработки информации

автоматизированы с применением локальных программных комплексов, предусмотрены контроли входной и выходной информации. Среднее время, затраченное на заполнение статистической формы, составляет 1-2 часа.

Дублирование с другими обследованиями исключено.

S.20 Пересмотр данных

S.20.2 Пересмотр данных/А6

За 2021 год перепубликаций не было.

S.21 Обработка статистических данных

S.21.1 Исходные данные

Статистическая информация по статистике транспорта формируется на основе первичных отчетов респондентов по форме «Отчет о подвижном составе железнодорожного транспорта и протяженности эксплуатационной длины железнодорожных линий» (индекс 1-ЖД, периодичность годовая).

S.21.2 Периодичность обследования

Год

S.21.3 Метод (способ) сбора первичных статистических данных

По статистике железнодорожного транспорта предоставление статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде.

Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в on-line режиме», размещенной на Интернет-ресурсе БНС АСПР РК (www.stat.gov.kz).

S.21.4 Достоверность первичных статистических данных

С целью улучшения качества данных, проверки правильности заполнения статистической формы и минимизации отсутствия ответов по некоторым вопросам статистической формы определены проверки на достоверность на уровне ввода первичных данных в электронном формате, также включены различные форматно-логические контроли в

программное обеспечение по обработке первичной статистической информации.

S.21.5 Импутация - доля /A7

Неприемлемо.

S.21.6 Корректировка

Неприемлемо.

S.21.6.1 Поправка на сезонные колебания

Неприемлемо.

S.22 Замечания

Продолжить работу по обеспечению качества данных.